



Was läuft im Kombinierten Verkehr?

DVZ-Konferenz Kombiniertes Verkehr Key Note

Ralf Jahncke
CEO, TransCare GmbH

Design Offices Hamburg Hammerbrook, Dienstag, 29.11.2022

Was läuft im Kombinierten Verkehr Wessen Geistes Kind hier steht...

Ralf Jahncke



- 1972 Initiierung KV bei Rhenus
- 1982 Diplomarbeit: Hemmnisse im KV
- 1986 DUSS
- 1987 Kombiwaggon - Erfindung/Markteinführung Gelenkwagen#
- 1985 - 1989 Transfer vom Einzelwagen zum Ganzzug
- 1992 Erster Wettbewerbszug im CT-Verkehr gegen Staatsbahnen/TFG
- 1993 Gründung TransCare
- Seitdem >500 KV-Projekte von 1993 - 2022

- CEO TransCare GmbH
- Geschäftsführender Gesellschafter
- Ehemaliger Geschäftsführer der Kombiverkehr
- Aufgewachsen in der elterlichen Spedition



Was läuft im Kombinierten Verkehr Vorschläge von TransCare sind konkret und nicht immer bequem für alle

Mit der Eröffnung des **Gotthard-Basistunnels** soll im Kombinierten Verkehr durch die Alpen eine neue Ära eingeleitet werden. Doch eine neue Studie kommt zu dem Ergebnis, dass sich der Transit spürbar verteuern wird.



„Die Subventionen zu streichen, schadet dem KV“

RALF JAHNCKE
CEO der TransCare



Bahnen müssen sich selbst helfen

Der Lang-LKW könnte den Kombinierten Verkehr befähigen - wenn die Politik die richtigen Rahmenbedingungen setzt und die Schiene ihre Schwächen endlich korrigiert.

58 Kombiniertes Verkehr 2050
70. JAHRE DVZ
DVZ Nr. 37 - MITTWOCH, 14. SEPTEMBER 2022

Von Ralf Jahncke

Das Jahr 2050 scheint weit weg, aber es muss schon heute über den Kombinierten Verkehr (KV) über ein klares Ergebnis, wenn man den Blick bis ins Jahr 2050 werfen kann, ist es notwendig.

Wie aber hat sich in den vergangenen Jahrzehnten alles im Kombinierten Verkehr verändert? Früher stand bei jeder noch 24 Stunden in den Halbbahnen ein 20 Jahre alter LKW auf dem Platz. In der 1980er International Agreement waren es nur 12 Stunden. Heute sind es nur noch 10 Stunden. Das hat sich durch die Einführung der LKW auf dem Bahnplan und die Einführung der LKW auf dem Bahnplan und die Einführung der LKW auf dem Bahnplan...

Kontinentaler Kombiniertes Verkehr in Europa

Gruppentender des Kombinierten Verkehrs (in 1000en Tonnen)

Land	2019	2020	2021	2022
DE	18.440	18.440	18.440	18.440
FR	10.120	10.120	10.120	10.120
IT	10.120	10.120	10.120	10.120
ES	10.120	10.120	10.120	10.120
UK	10.120	10.120	10.120	10.120
PL	10.120	10.120	10.120	10.120
CZ	10.120	10.120	10.120	10.120
SK	10.120	10.120	10.120	10.120
SE	10.120	10.120	10.120	10.120
DK	10.120	10.120	10.120	10.120
NO	10.120	10.120	10.120	10.120
FI	10.120	10.120	10.120	10.120
GR	10.120	10.120	10.120	10.120
PT	10.120	10.120	10.120	10.120
IE	10.120	10.120	10.120	10.120
LU	10.120	10.120	10.120	10.120
BE	10.120	10.120	10.120	10.120
NL	10.120	10.120	10.120	10.120
AT	10.120	10.120	10.120	10.120
CH	10.120	10.120	10.120	10.120
EU	180.000	180.000	180.000	180.000

Lies die Vergangenheit!

Wie wird es 2050 um den Kombinierten Verkehr Europas aussehen? Unser Autor benennt potenzielle Gewinner und Verlierer.

Auch im Kombinierten Verkehr gibt es Gewinner und Verlierer. Wer wird es 2050 sein? Unser Autor benennt potenzielle Gewinner und Verlierer.



„Politik muss dem Lang-LKW Zügel anlegen“

DVZ-Redakteure konnten sich auf die Moderation beschränken: Valerie Wilms und Ralf Jahncke gestehen im Berliner Büro der Grünen-Abgeordneten nur verbal aneinander.
Foto: Jannis Koll/-i-

Artikel
von Heinrich Klotz und Lutz Lauenroth

08. Januar 2016
Auf zum Streitgespräch: Valerie Wilms, streitbare Verkehrspolitiklerin der Grünen - und Ralf Jahncke, ausgewiesener Kenner des Kombinierten Verkehrs, der überzeugt ist: Der Lang-LKW nutzt der Schiene sogar. Die Kontrahenten finden erstaunlich viel Gemeinsames.

Das Jahr 2050 scheint weit weg, aber es muss schon heute über den Kombinierten Verkehr (KV) über ein klares Ergebnis, wenn man den Blick bis ins Jahr 2050 werfen kann, ist es notwendig.

Wie aber hat sich in den vergangenen Jahrzehnten alles im Kombinierten Verkehr verändert? Früher stand bei jeder noch 24 Stunden in den Halbbahnen ein 20 Jahre alter LKW auf dem Platz. In der 1980er International Agreement waren es nur 12 Stunden. Heute sind es nur noch 10 Stunden. Das hat sich durch die Einführung der LKW auf dem Bahnplan und die Einführung der LKW auf dem Bahnplan...



Was läuft im Kombinierten Verkehr Aller schlechten Dinge sind drei ...

Infrastruktur



Energiepreise



Missmanagement



Im Detail werden...

- Organisationsmängel in den Seehäfen mit Abfahrtverboten im Hinterland beantwortet, statt...
- Gescheiterte Rekrutierung, Ausschreibungen ohne Angebote, etc. nicht korrigiert
- Usw., usw.

... wenn man nichts tut;

Könnten aber sehr wohl mindestens abgemildert werden, wenn man was tut!

Was läuft im Kombinierten Verkehr Übersicht vorhandener Maßnahmenfelder – da geht was....

I. Kurzfristiges „Fire fighting“



Quelle: gannett-cdn.com

1. Energiekosten
2. Slot-Management
3. Prozessmanagement
4. Rangierprozesse
5. Verfügbarkeit von Rollmaterial



II. Mittel/-langfristige Themen



Quelle: Pixabay

1. DAK
2. Elektronische Sicht
3. Baustellenmanagement
4. Ausweichstrecken
5. Überholgleise
6. Politische Maßnahmen

Kümmern, statt nur die Verantwortungslosigkeit zu organisieren

TransCare.
We change logistics

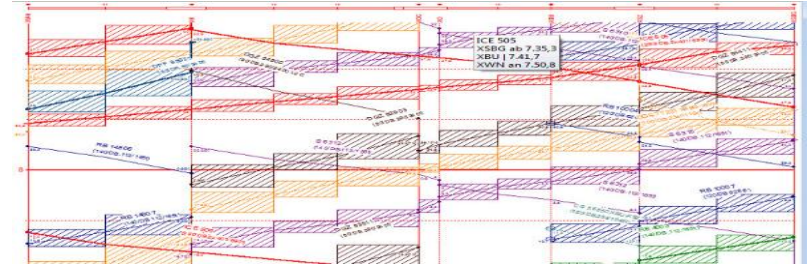
Was läuft im Kombinierten Verkehr Kurzfristige Maßnahmen – Energiekosten & Slot-Management

Energiekosten



- Ø Energie Kosten für EVU:
 - 2021: 50-60 EUR je MWh = Gesamt KV-Zugkm 15€
 - 2022: Peak 500-600 EUR = Gesamt KV-Zugkm 33€
 - Aktuell: 340-400 EUR = Gesamt KV-Zugkm 27€
- Bremse auf max. 150 EUR notwendig = 19€/Zugkm
- Anteil Energie am Zug-km 2021 bei 15% (2,25/Zugkm) vs. 2022 aktuell bei 50%, im Peak sogar bei 66%!

Slot-Management



Quelle: tu-braunschweig.de/ifev/fahrplan-und-disposition

- Zentrales, vorausschauendes Steuern über Regionalbereichsgrenzen hinweg
 - Analog zu „Revierzentralen“ der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
 - Schnellere Entscheidungswege für kurzfristige Umleitungen -> aktive Belastungssteuerung von entstehenden Engpasssituationen
- Software ist nur so stark wie der Transfer von Bahn know how ihrer Programmierer!

...während Transportpreise (Diesel) um 10-15% gestiegen sind.

Warum zahlt grüner Transport nicht regenerative Energiekosten??

Was läuft im Kombinierten Verkehr Kurzfristige Maßnahmen – Prozessmanagement und Rangierprozesse

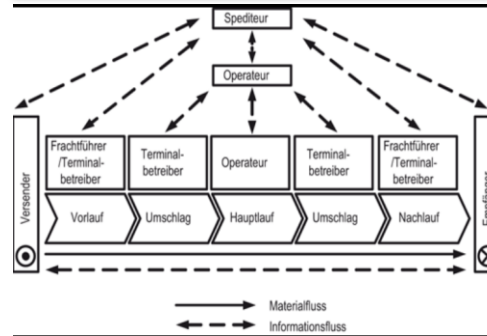
Vertikale Integration / Kooperation



Best practice z.B.

- MSC / Medway
- Lkw-Walter
- Hellmann
- Innofreight
(Rückwärtsintegration:
Behälter, Waggons, Terminals)

Prozessmanagement



Quelle: Kaffka, J (2013) in Verkehrs- u. Transportlogistik

- Zu viele beteiligte „Margenfresser“ erhöhen Schnittstellen und machen das Produkt teuer (Spediteur, Operateur, Waggonvermieter, Terminalbetreiber, Traktionär)

1: Kaffka, J (2013) in Verkehrs- u. Transportlogistik

Rangierprozesse



- Verstärkt Kooperation der Bahn-Infrastrukturen (z.B. Hafen-/ Werksbahnen mit DB Netz)
- Gemeinsame Teams
- Proaktive Lösungsverfahren...
- ...statt Machtdenken der Gewerkschaften

Die Organisation muss sich wieder am Bedarf orientieren!

Was läuft im Kombinierten Verkehr Kurz- und mittelfristige Maßnahmen – Ausweichstrecken & Überholgleise

Infrastruktur



25% Modal Split erwartet, aber:

- Missmanagement
- Fehlendes Engagement/know-how um Alternativen zu finden
- Rückbau Überholgleise und Verbindungskurven
- Rückbau Weichen (Gleiswechselverkehr)
- Administrative Hürden, etc...

Realität in Deutschland: Beispiel Fehlplanung DB-Netz in Heidelberg

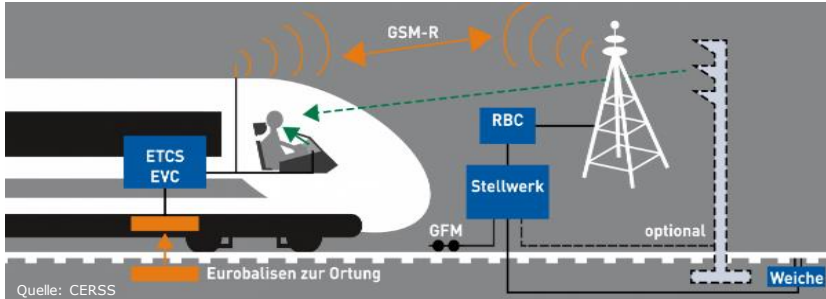


- Rückbau auf Hauptstrecke MA-HD von 4 auf 2 Gleise Ende 1990er Jahre
- Heute müssen Fußgängerbrücke & Elektrifizierung **erneut** neu gebaut werden, um Kapazität auf 4 Gleise zu erhöhen

Kleine aber feine Maßnahmen im bestehenden Baurecht

Was läuft im Kombinierten Verkehr Mittelfristige Maßnahmen – elektronische Sicht & Baustellenmanagement

Elektronische Sicht



- Ziel: Maximierung der Streckenkapazität durch Minimierung der Zugfolge im „moving block“
- Belange des Güterverkehrs in der Konzeption besser berücksichtigen (Nachrücken vs. rechtzeitiges Verlangsamten)
- Rasche, maximal pragmatische Lösung der konzeptionellen Defizite (z.B. Zugintegrität und Weichenbereiche)

Baustellenmanagement



- Bessere Koordinierung verschiedener Bauaktivitäten (Gleis, Signal, Oberleitung)
Beispiel Schweden
- Verstärktes Bauen unter rollendem Rad
- Verstärkte Kundenbetreuung und belastbare Alternativrouten
(**Negativbeispiel**: von Hamburg Richtung Osteuropa über Stuttgart)

... Verantwortung übernehmen – klare Linien schaffen

Was läuft im Kombinierten Verkehr Mittelfristige Maßnahmen – teils politisch motivierte (Fehl-)entscheidungen

Beispiel 1:
Wallauer Spange



- Damals Kurve Wiesbaden-Frankfurt bewusst nicht gebaut, um Ausfahrt über Mainz zu garantieren
- Heute wird für teures Geld nachgebaut, Personenverkehr nimmt wichtige Gütertrassen auf Hauptachse

Beispiel 2: Güterumfahrung
Riedbahn Mannheim-Frankfurt



- Ende der 00er Jahre 50% Kapazität bei Güterumfahrung abgebaut, Neubau-Bypass Mannheim parallel politisch gepusht
- Heute fehlt bundesweit die meiste Kapazität auf der Strecke Frankfurt - Mannheim

Beispiel 3:
NBS München-Berlin



- Neubaustrecke München-Berlin 20 min länger und 2 Mrd. teurer als notwendig durch Halt in Erfurt („Vogel“-Knick)
- Dresden dagegen **abgehängt**: DD-Nürnberg: -schnellste Verbindung über Leipzig & Erfurt!
- Am 18. März **2015** kündigte die DB an, mit dem Fahrplanwechsel im **Dezember 2022** eine IC-Linie (Berlin-)Dresden-Hof-Regensburg-München einrichten zu wollen. Voraussetzung hierfür wäre allerdings die Elektrifizierung des Abschnittes Hof-Regensburg gewesen...

Was macht eigentlich das EBA so den ganzen Tag...???

Was läuft im Kombinierten Verkehr

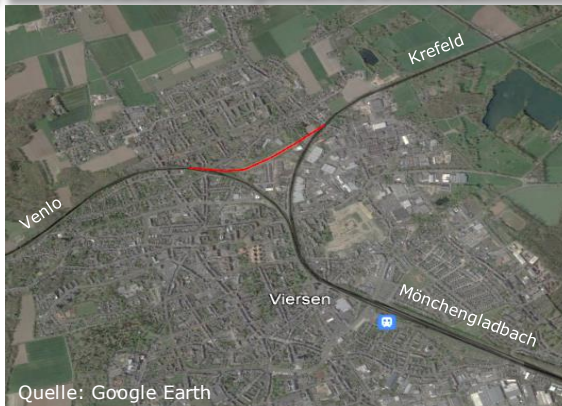
Mittelfristige Maßnahmen – Blick für Details – kleine Maßnahme, große Wirkung

Beispiel 1:
Verbindungskurve Flingern



- 500 m Verbindungskurve bei D-Flingern erspart Zügen aus dem Düsseldorfer Hafen einen Umweg über Oberhausen auf dem Weg nach Süden!
- Neben der Fahrzeiterparnis für jeden betroffenen Zug, werden auch Kapazitäten auf belasteten Strecken freigesetzt.

Beispiel 2:
Verbindungskurve Viersen



- Anbindung Niederlande über Venlo
- Bis heute keine direkte Gleisverbindung Richtung Ruhrgebiet!
- Ohne Fahrtrichtungswechsel nur über Köln möglich
- Es fehlt an der Umsetzung einer seit Jahren vorgesehenen Kurve von 600 m bei Viersen!

Beispiel 3:
Verbindungskurve Karlsruhe



- Rund 1.000 m abgebautes Gleis verhindern eine linksrheinische Umfahrung (via Gernersheim Würth) des Knotens Karlsruhe
- Vor allem im Störungs- und Überlastungsfall im Großraum Karlsruhe – Mannheim wäre eine großräumige Umfahrung über Worms – Frankenthal – Würth sehr hilfreich.

Wenige Meter Gleis entfalten große Kapazitätswirkungen

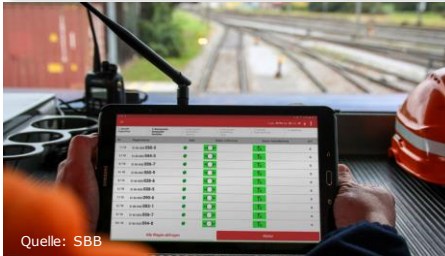
Was läuft im Kombinierten Verkehr Mittel- und langfristige Maßnahmen – Rollmaterial & DAK

Digitalisierung

DAK



Automatische Bremsprobe



Quelle: SBB

Modularisierung

Leichtbau Waggons



Quelle: CFW

Leichtbau Behälter



Quelle: CFW

Alternative Antriebe

Zweikraftlokomotiven



Quelle: Stadler

Wasserstoffantrieb



Quelle: Pesa

All diese Punkte müssen jetzt konsequent umgesetzt werden

Was läuft im Kombinierten Verkehr

Mittel- und langfristige Maßnahmen – Politik: zielführende Gesetze

Zulassung Lang/Schwer-Lkw für KV



Quelle: Guido Frebel dpa/Inw

- Erhöhung des VL/NL im KV auf 50t / 6 Achsen auf ausgewiesenen Zulaufstrecken
- Zulassung Lang-Lkw mit 1 x 7,85m + 1 x 13,60m Wechselbrücken

Verpflichtende modulare Trennung von Aufbau & Anhängern



Quelle: Wecon

- Verpflichtende Kranbarkeit von Neubau-Sattelauflegern
- Idealerweise verpflichtende Trennung Trailer & Aufbau

Mautvergünstigungen im Kombinierten Verkehr



Quelle: Pixabay

- Europaweite Mautbefreiung im Vor- & Nachlauf im Kombinierten Verkehr < 50km, also nicht gültig für RoLa!

Hier muss endlich mehr getan werden!

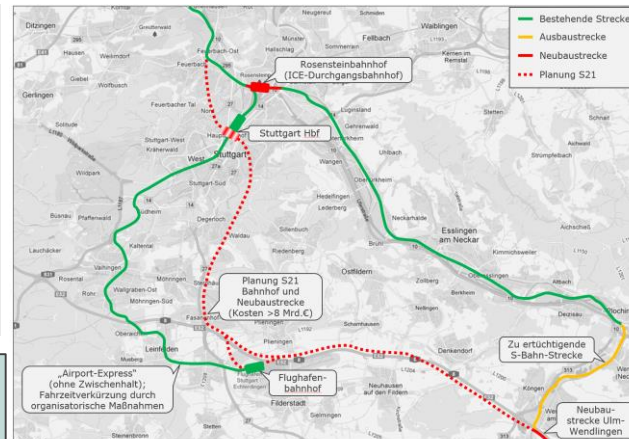
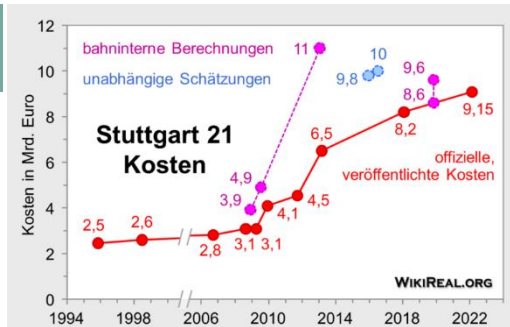
Was läuft im Kombinierten Verkehr Geld verbrannt statt Stau gebannt – Stuttgart 21

Zitate aus Kompromissvorschlag zu S21 von TC aus dem Jahr 2011

„...nur wenn der Güterverkehr auf der Strecke Mannheim – Stuttgart – München attraktiver wird, kann Stuttgart als regionaler Hub für Durchgangszüge auf der West-Ost-Achse genutzt und lange Vorläufe auf der Straße in Baden-Württemberg vermieden werden.“

„...Kornwestheim wurde hierfür als GVZ ausgebaut und liegt geostrategisch optimal. Von hier kann man beim Bau einer neuen Verbindungskurve im Bereich der Münsterer-Brücke sowohl über die Remstalstrecke als auch die Strecke Neckar/Fils über Ulm bzw. Nördlingen und in Weiterführung München erreichen.“

„um die Entmischung wirklich zu nutzen wird vorgeschlagen, den Güterverkehr entweder ab Kornwestheim direkt in das Remstal Richtung München zu führen und hierfür die Strecke entsprechend auszubauen. Das wäre evtl. günstiger aber auch langwieriger, als die alternative Ertüchtigung der Strecke via Geislingen.“



TransCare

Das Großbauprojekt "Stuttgart 21" wird sich voraussichtlich um weitere 950 Millionen Euro verteuern - und wird nach aktuellen Annahmen insgesamt rund **9,15 Mrd. Euro** kosten.

Quelle: SWR, Stand 18.03.2022

3. Zusammenfassung

Dieses Dokument ist im Wissen vieler Details, die hier der Transparenz, Vertraulichkeit und Kürze wegen nicht genannt werden können, entstanden. Die Lösung Stuttgart 21 bringt kaum Fahrtzeitgewinne und wird am Ende - so unsere Prognose, mehr als **10 Mrd. €** verschlingen.



Alle ernsthaft engagierten
Fachleute haben gewarnt

TransCare
We change logistics

Anzahl	Kosten je Einheit	Projekt	Gesamtkosten
1	5.000.000.000 €	Alternative Nutzung Kopfbahnhof + Durchgangsbhf. Rosensteinpark +NBS Wendlingen-Ulm	5.000.000.000 €
5	60.000.000 €	KV-Terminals	300.000.000 €
10	100.000.000 €	strategische Kurven	1.000.000.000 €
50	2.000.000 €	Gleisanschlüsse	100.000.000 €
100	3.000.000 €	Elektrifizierung, Doppelgleis-km	300.000.000 €
1.000	2.000.000 €	Überholgleise a 740 m	2.000.000.000 €
1.000	300.000 €	Ausstattung von Lokomotiven mit ETCS	300.000.000 €
10.000	100.000 €	Weichen	1.000.000.000 €

Gesamtkosten

10.000.000.000 €



Nachhaltige Investitionen anstelle von Leuchtturmprojekten!

Was läuft im Kombinierten Verkehr Zusammenfassend – Wie kommen wir zu mehr Kapazität?

Industrie / Verlader



- Statt just in time just on Bahn
- Insourcing Transport/Logistik Know-How
- Kompromissfähigkeit fördert Resilienz der Lieferketten

KV-Dienstleister



- Schlanke Strukturen
- Vertikale Integration
- Kooperation
- Leistungs- und Prozesstransparenz

DB Netz



- Optimiertes Bau- stellenmanagement
- Proaktive Kunden- kommunikation
- Bahn zahlt Produktionskosten von Ökostrom

Politik

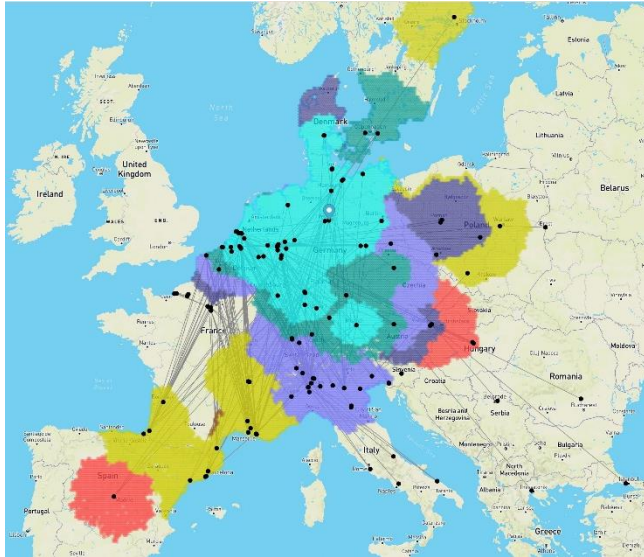


- Mautfreier Vor- und Nachlauf
- KV-fähige Straßenfahrzeuge
- Lang Lkw

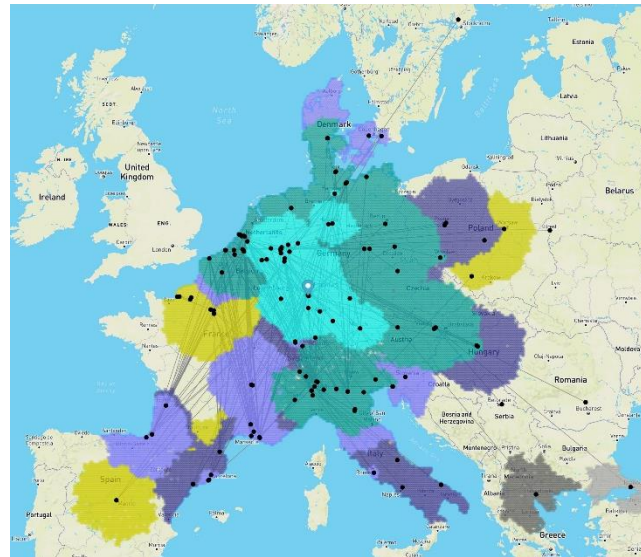
Was läuft im Kombinierten Verkehr Zu guter Letzt: was man in 24 Stunden so alles erstellen kann.

Isochronen inkl. Nachlauf ab...

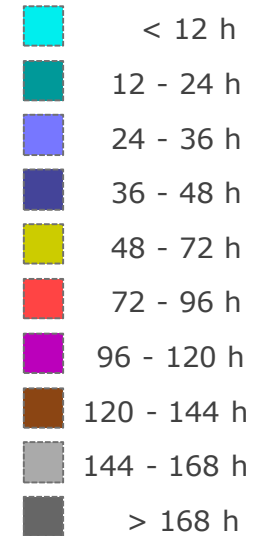
Megahub Lehrte



KT Ludwigshafen



Legende



Kürzeste mögliche Fahrzeit, Hauptlauf mit höchstens 1 x Umkränen, berücksichtigte Operateure: Hupac/Kombiverkehr/Novatrans
Modell/Darstellung: **Phoenitium GmbH**, Quelle Fahrpläne/Standorte: Operateure/SGKV, Quelle Kartenhintergrund: Mapbox/OpenStreetMap

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt

TransCare GmbH

Danziger Str. 14
D-65191 Wiesbaden
www.transcare.de

Ralf Jahncke

Telefon: +49 611 76 34 163
Mobil: +49 172 611 15 20
E-Mail: r.jahncke@transcare.de

Dr. Andreas Deutsch

Telefon: +49 611 76 34 227
Mobil: +49 172 619 52 60
E-Mail: a.deutsch@transcare.de

