

Transportkostenoptimierung Schienenfahrzeuge & Wagenkästen



Die Stadler Rail AG mit Sitz in Bussnang CH ist einer der führenden Hersteller im Bereich von Schienenfahrzeugen, insbesondere Triebwagen, Straßenbahnen und Lokomotiven. Das Unternehmen verfügt in Europa neben Bussnang über Produktionsstandorte u.a. in Altenrhein (CH), Siedlce (PL), Valencia (ES) und Szolnok (HU).

Im Rahmen des Fertigungsprozesses fallen Zwischenwerkstransporte von Wagenkästen an. Nach der Endmontage erfolgt die Auslieferung der Fahrzeuge entweder über die Straße, zu Wasser oder direkt über die Schiene.

Identifikation und Evaluierung von Dienstleistern

Ziel des Projekts war es, die bestehenden Kosten für die Zwischenwerks- und Endauslieferungs-transporte zu analysieren, zu bewerten und die Kosten nachhaltig zu senken. TransCare hat für einen Großteil der anfallenden Transporte an den oben genannten Standorten alternative Transportangebote von weiteren Dienstleistern eingeholt und verhandelt. Darüber hinaus wurden für manche Transporte zusätzlich gemeinsam mit Stadler die Supply-Chain Konzepte reorganisiert, etwa durch die Nutzung eines alternativen Verkehrsträgers.

Deutliche Reduktion der Transportkosten

Mit Hilfe von TransCare wurden die Transportkosten deutlich gesenkt. Die Einsparungen wurden überwiegend durch neue Verkehrskonzepte oder Synergieeffekte bei den von TransCare vorgeschlagenen Dienstleistern erreicht, die dann an Stadler weitergegeben werden konnten. Außerdem konnten zur Erhöhung der Planungssicherheit bei Stadler mit wichtigen Dienstleistern langfristige Rahmenverträge abgeschlossen werden.

Durch die neuen Supply-Chain Konzepte wurde der Wettbewerb zwischen den Dienstleistern erhöht und die Qualität gesteigert. Die geschaffene Kostentransparenz wird sich außerdem nachhaltig positiv auf zukünftige Transportprojekte auswirken.

KUNDE

Stadler Rail Management AG
Bussnang, Schweiz

www.stadlerrail.com

Unsere Leistungen

- Analyse der bestehenden Transportverträge und -angebote für die Endauslieferung von Fertigfahrzeugen sowie die Zwischenwerks-lieferungen von Wagenkästen.
- Einholen neuer alternativer Angebote am Markt, Evaluierung und Verhandlungsbegleitung.
- Punktuelle Verkehrsträgerverlagerung für ausgewählte Transporte.
- Ausformulierung und Verhandlung von Rahmenverträgen mit mehrerer Dienstleistern.